

Aa0a	ENSEMBLE MOTEUR	Provided By	TALBOT-MATRA
802	Désassemblage - Réassemblage - Rénovation	ESPACE murena	Murena

DÉSASSEMBLAGE DU MOTEUR

Le désassemblage du moteur s'effectue sur le support DESVIL : afin de placer le centre de gravité du moteur le plus près possible du pied support, il est nécessaire de séparer l'ensemble boîte-pont du bloc, sur le groupe motopropulseur précédemment déposé.

- Déposer le collecteur d'échappement et la prise de température sur culasse.
- Fixer l'adaptateur du support DESVIL sur le bloc côté pompe à huile.
- Engager les 2 broches de l'adaptateur dans les canons de guidage du plateau mobile (fig. 1).

MISE A NU DU BLOC

Déposer successivement tous les accessoires et l'équipement moteur en les rangeant au fur et à mesure.

- Déposer la cartouche de filtre à huile.
- Brider la rampe de culbuteurs avec la bride réf.0002086300 (fig. 2).
- Desserrer les vis de culasse dans l'ordre inverse de celui du serrage.
- Si les repères de peinture ne sont plus visibles, repérer d'un coup de pointeau la position du mécanisme d'embrayage par rapport au volant moteur.
- Pour ne pas endommager les portées des manetons du vilebrequin, poser des protecteurs sur les vis de bielles avant de sortir les ensembles de bielles pistons (sections de tube de nylon diam. int. 8) (fig. 3).
- La poulie de vilebrequin sera débloquée en immobilisant le volant moteur à l'aide de l'outil de blocage de la couronne de démarreur (fig 4).
- Extraire le pignon de vilebrequin avec l'extracteur réf. 0001552500 et la plaquette 0002083300 en interposant une section de tige diam. 12 mm, longueur 120 mm en bout de vilebrequin (fig 5)